

AIM Network

Conférence sur la gestion des actifs de 2019

Mise au point annuelle d'Infrastructure Canada

Qui sommes-nous?

- Infrastructure Canada (INFC) guide les efforts déployés par le gouvernement fédéral pour s'assurer que les Canadiens et les Canadiennes bénéficient d'une infrastructure publique moderne et de calibre mondial.
- Pour y parvenir, INFC réalise des investissements, forme des partenariats, élabore des politiques, exécute des programmes et favorise la diffusion des connaissances.
- Le ministère est un partenaire de financement important qui travaille avec les provinces, les territoires, les municipalités ainsi que les secteurs privés et sans but lucratif.
- Les investissements fédéraux ciblent des besoins en infrastructure locaux et régionaux, tout en concrétisant des priorités à l'échelle nationale pour :
 - favoriser la croissance économique à long terme;
 - appuyer une économie verte à faibles émissions de carbone;
 - bâtir des collectivités inclusives.



INVESTIR DANS LE CANADA

PLAN D'INFRASTRUCTURE DE PLUS DE 180 MILLIARDS DE DOLLARS SUR 12 ANS



Les investissements à l'appui du plan d'infrastructure à long terme du Canada seront effectués par l'entremise :

D'ententes bilatérales conclues avec les provinces et les territoires

D'une série de programmes nationaux

De la Banque de l'infrastructure du Canada

Du Défi des villes intelligentes

Canada



Atlantic Infrastructure Management Network

Les programmes de gestion des actifs financés par Infrastructure Canada

- **110 millions de dollars** au Programme de gestion des actifs municipaux (PGAM), offert par l'entremise de la Fédération canadienne des municipalités (FCM), pour appuyer l'utilisation des bonnes pratiques en gestion des actifs au Canada.
 - Le programme, lancé en 2017 grâce à un investissement initial de 50 millions de dollars du gouvernement fédéral, a reçu 60 millions de dollars supplémentaires en 2019.
- **75 millions de dollars** au Programme Municipalités pour l'innovation climatique (PMIC), offert par l'entremise de la FCM, pour appuyer la préparation, la planification et la formation des municipalités face aux changements climatiques.



Le soutien stable à la gestion des actifs

Le Fonds de la taxe sur l'essence

- Le FTE fédéral compte pour plus de deux milliards de dollars par année. Il a fait l'objet d'une loi en tant que source permanente de financement fédéral de l'infrastructure pour les municipalités.
- Dans le cadre du programme, les provinces et les territoires se sont engagés à améliorer la planification municipale et la gestion des actifs au sein de leur administration.
- Pour réaliser cet objectif, les municipalités peuvent diriger leur financement au renforcement des capacités en faisant des investissements qui visent à aider les gouvernements locaux à élaborer et à adopter des bonnes pratiques en planification et en gestion des actifs à long terme.

Le Programme d'infrastructure Investir dans le Canada

- Le Programme d'infrastructure Investir dans le Canada a donné de la flexibilité aux critères d'admissibilité, toujours régis par des conditions, des plans et des études dans le cadre de projets transformationnels pour les collectivités dans les territoires ou pour les municipalités rurales avec une population de moins de 5 000 personnes.



Le Programme de gestion des actifs municipaux et le Programme Municipalités pour l'innovation climatique

- Le Programme de gestion des actifs municipaux (PGAM)
 - Le PGAM a été mis sur pied afin d'aider les gouvernements locaux, les associations municipales et les communautés de pratiques en gestion des actifs à renforcer les capacités municipales en matière de gestion des actifs.
 - Par l'entremise d'activités liées à la sensibilisation, au soutien technique, aux produits du savoir et à l'appui de la collaboration entre les communautés de pratiques en gestion des actifs, le PGAM aide à fortifier les capacités des municipalités de partout au pays.
- Le Programme Municipalités pour l'innovation climatique (PMIC)
 - Le PMIC aide les villes et les collectivités du Canada à réduire leurs émissions de carbone et à devenir résilientes.
 - Pour atteindre ce but, l'une des visées principales du programme est d'aider les municipalités à intégrer les préoccupations climatiques dans leurs processus de planification par l'entremise d'activités notamment de sensibilisation, de soutien technique et de financement.



L'enquête sur les infrastructures publiques essentielles du Canada

- L'enquête sur les infrastructures publiques essentielles du Canada (IPEC) fournit un portrait national du stock, de l'état et du rendement des infrastructures publiques dans l'ensemble du Canada. Il s'agit de la première enquête nationale qui examine les infrastructures publiques essentielles.
- L'enquête a été réalisée par Statistique Canada à l'été 2017. Elle a reçu un taux de réponse positive de plus de 90 % des gouvernements municipaux, régionaux, provinciaux et territoriaux.
- Les conclusions de l'enquête aideront les propriétaires d'actifs à prendre des décisions plus éclairées dans le processus de planification et par le fait même à prendre des décisions plus stratégiques sur le plan des investissements dans l'infrastructure.
- Les résultats de l'enquête jusqu'à ce jour ont été publiés sur le site Web de Statistique Canada.
- Le lancement des prochaines éditions de l'enquête sur les IPEC est en cours de préparation.



Les résultats de l'enquête sur les infrastructures publiques essentielles du Canada

- Le Canada atlantique contient :
 - presque 10 % du réseau routier du Canada;
 - environ 12 % des ponts et des tunnels du pays;
 - tout juste en dessous de 6 % des conduites d'eau potable du Canada, qui se trouvent généralement dans de bonnes ou de très bonnes conditions;
 - approximativement 3 % du matériel roulant du transport en commun au pays.
- Selon les résultats de l'enquête, 38 % des organisations du Canada ont des plans de gestion des actifs qui incorporent de multiples actifs; en moyenne, 14 % des organisations des provinces de l'Atlantique.
- Dans les provinces de l'Atlantique, les organisations dotées de plans de gestion des actifs ont tendance à actualiser leurs plans plus fréquemment que la moyenne nationale.



Les occasions futures et les prochaines étapes

- Le Fonds de la taxe sur l'essence
 - Dans l'ensemble, la plupart des administrations ont atteint leurs objectifs d'amélioration de la gestion des actifs conformément aux modalités des ententes du FTE.
 - La catégorie du programme associée au renforcement des capacités reste une catégorie où les municipalités peuvent recevoir du financement pour leurs activités de planification de la gestion des actifs.
- Le Programme de gestion des actifs municipaux et le Programme Municipalités pour l'innovation climatique
 - La majorité du financement initial accordé conformément au PGAM et au PMIC est actuellement dans la phase de mise en œuvre du programme.
 - Nos collègues à la FCM travaillent actuellement à la phase de planification en vue de présenter la prochaine phase du financement du PGAM.
- L'enquête sur les infrastructures publiques essentielles du Canada
 - Les futures éditions de l'enquête indiqueront les tendances de ces actifs. Elles n'aideront pas seulement à surveiller le progrès des investissements dans l'infrastructure et les liens aux programmes en cours et à présenter un rapport à leur sujet, mais également à appuyer la prise de décisions fondées sur des données probantes à tous les niveaux du gouvernement.



Canada



Atlantic Infrastructure
Management Network